

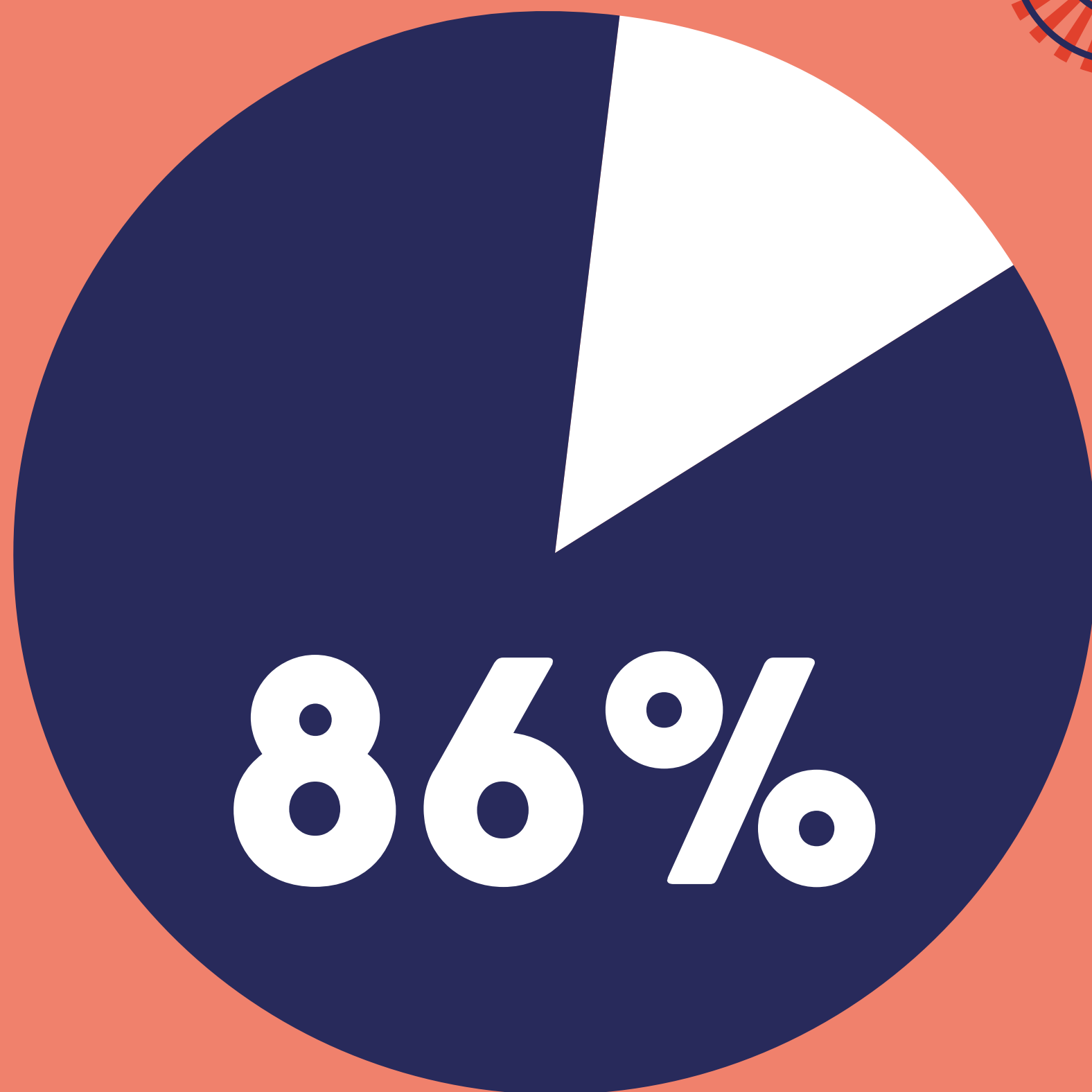


La Ligne Nouvelle du Sud-Ouest

fédère
l'opinion...



Source Odoxa / Échantillon de 1 994 habitants du Sud-Ouest :
1057 de l'ex-Aquitaine + 937 de l'ex-Midi-Pyrénées
Marge d'erreur de 1,8%



**des habitants
du Sud-Ouest
approuvent**

Quelle que soit la géographie

Gironde

83%

Lot-et-Garonne

72%

Landes

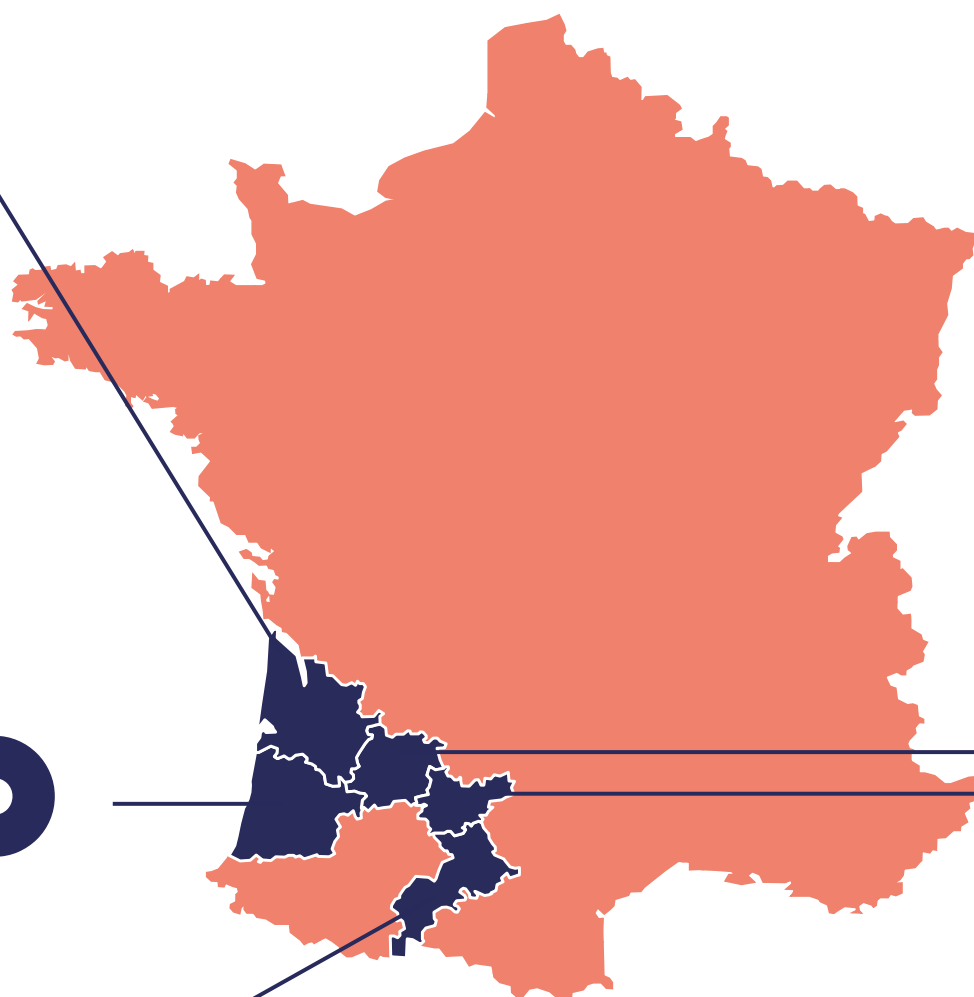
82%

Haute-Garonne

91%

Tarn-et-Garonne

91%





Quel que soit
le type de territoire

83%

En zone
rurale

87%

Dans les petites
villes

84%

Dans les villes
moyennes

88%

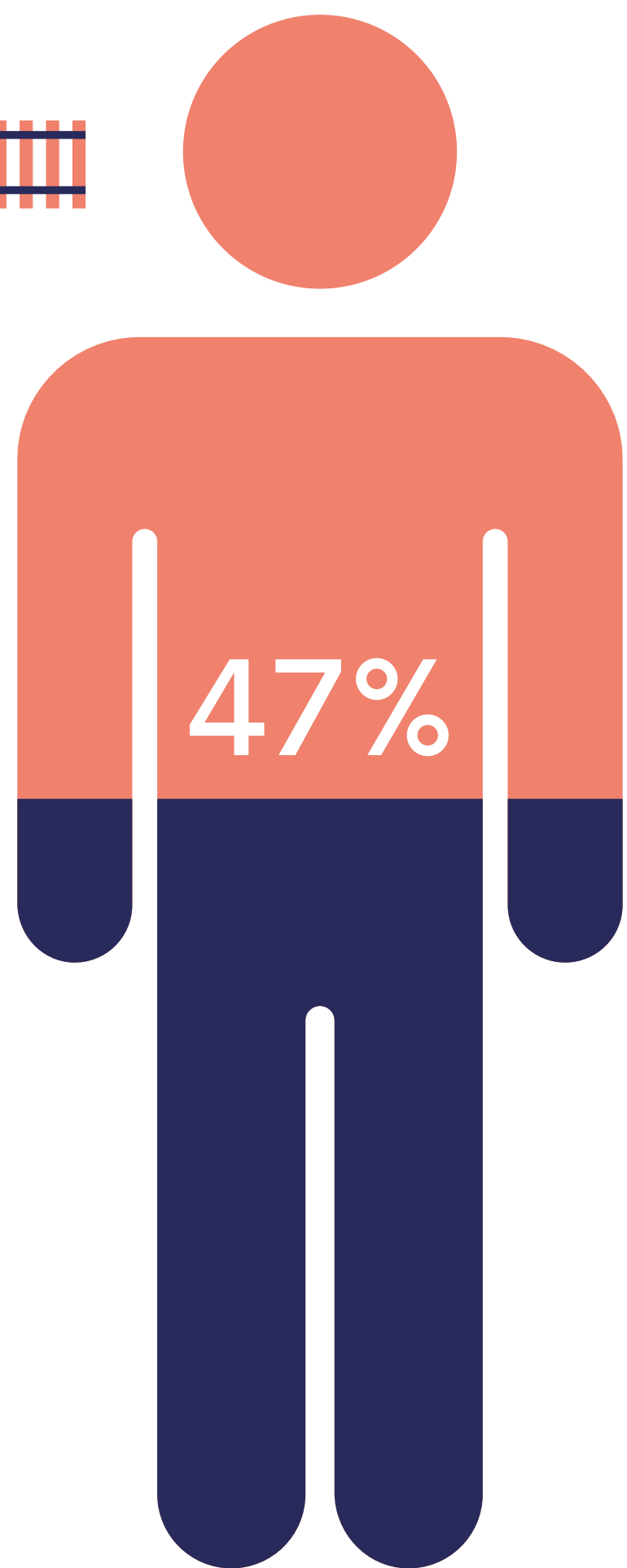
Dans les grandes
villes



La Ligne Nouvelle du Sud-Ouest

est soutenue,
elle répond
à un besoin
important





**1 habitant
sur 2
en zone
rurale se
sent mal
relié au
territoire**





82%

des habitants
sont convaincus

...



... des bénéficiaires
de la Ligne Nouvelle
pour assurer un
meilleur accès
aux territoires
et améliorer les
échanges
entre les villes et
les départements
du Sud-Ouest.



La Ligne Nouvelle du Sud-Ouest est soutenue car...

Source Odoxa / Échantillon de 1 994 habitants du Sud-Ouest :
1057 de l'ex-Aquitaine + 937 de l'ex-Midi-Pyrénées
Marge d'erreur de 1,8%



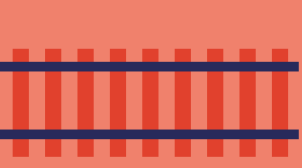
elle sera positive



pour l'environnement

Pour 76% des personnes interrogées



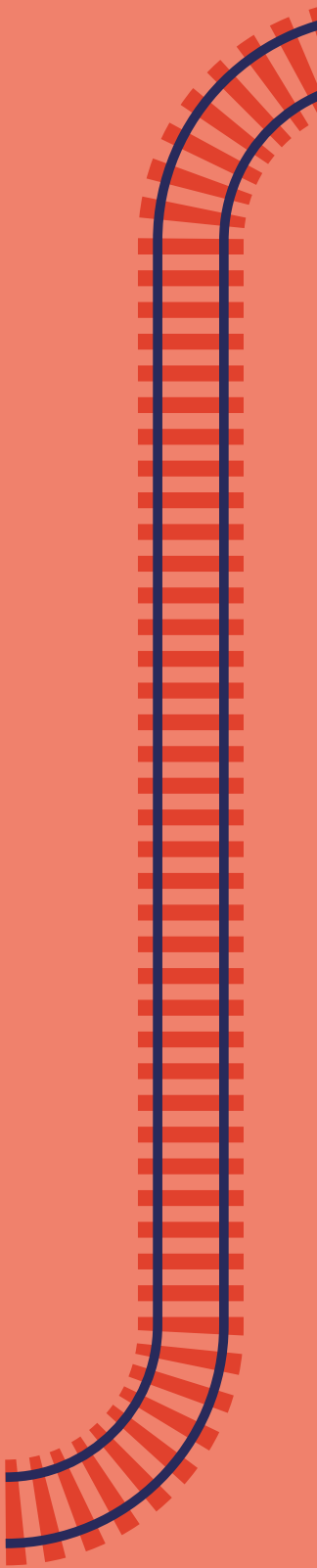


elle sera un vecteur



de gain de temps

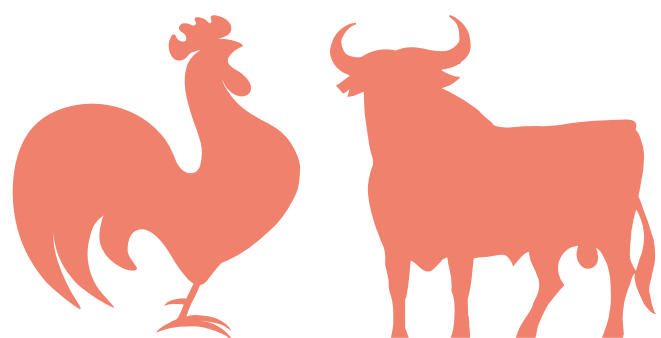
Pour 81% des personnes interrogées





elle aura un impact économique positif sur le territoire

en favorisant les échanges entre la France et l'Espagne



Pour
85%

en améliorant l'accès à l'emploi pour les habitants



Pour
74%

en attirant les entreprises dans ces territoires



Pour
77%

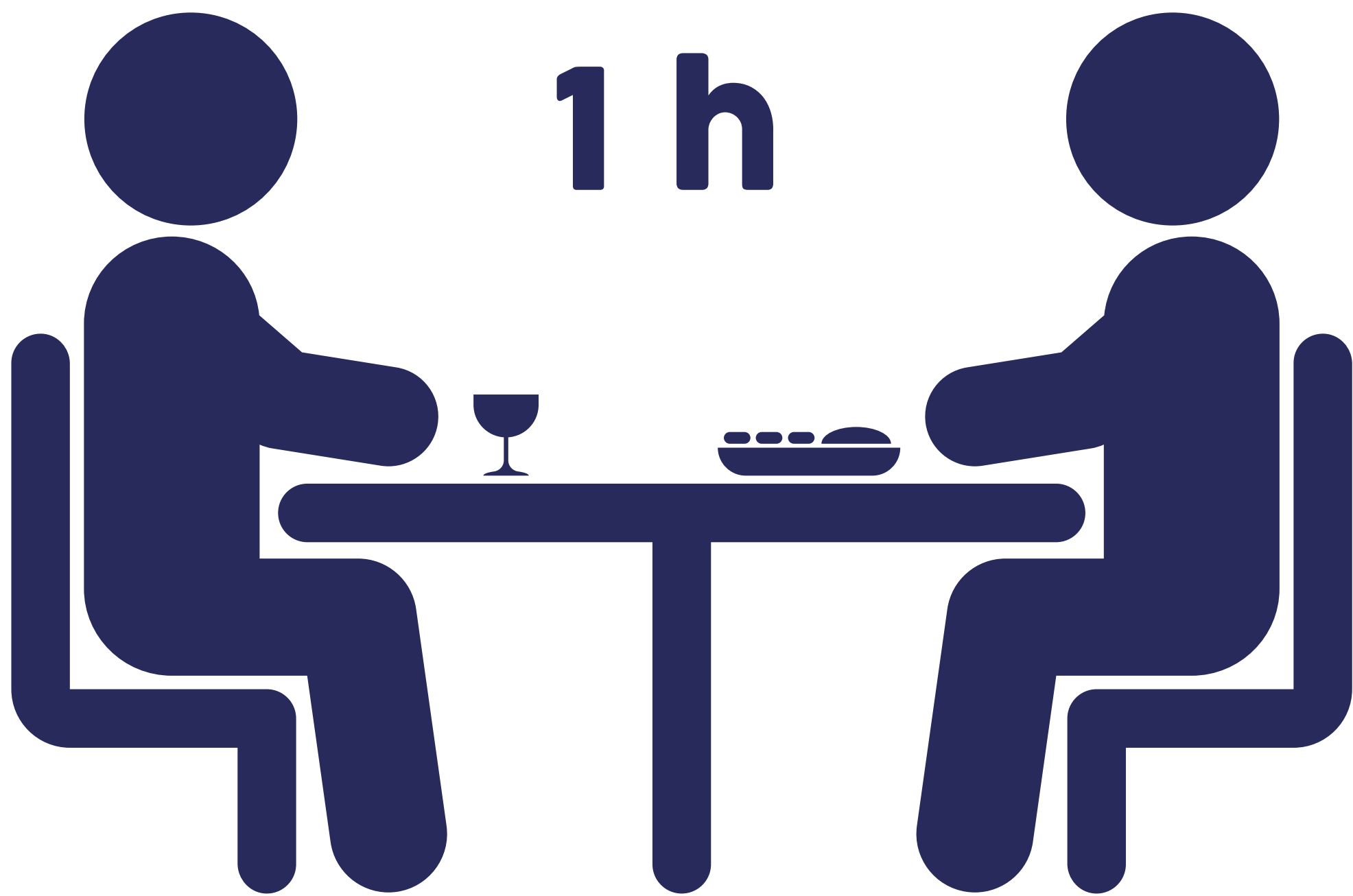
des personnes interrogées



La Ligne Nouvelle du Sud-Ouest

Les trois points
les plus importants
pour les habitants
du Sud-Ouest

Le rapprochement de Bordeaux et Toulouse



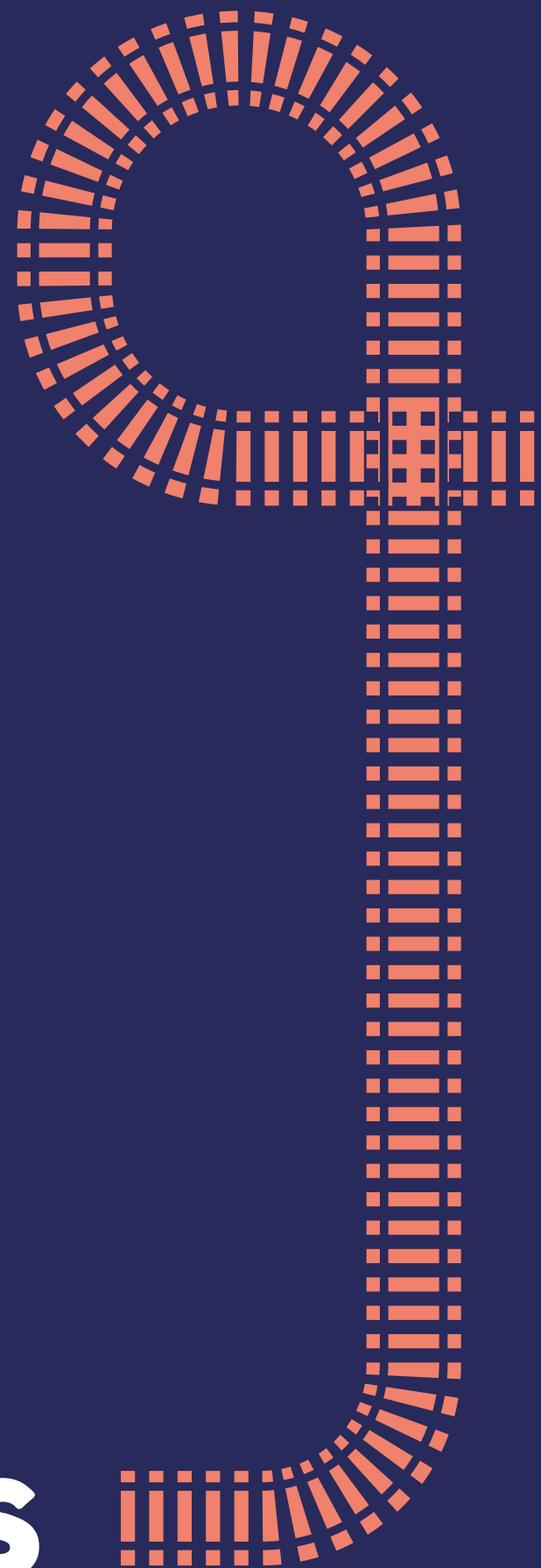
Bdx

Tls

**Du temps gagné sur
l'ensemble des trajets et**



**de meilleures
correspondances**



De meilleurs liens



**entre les villes et les
territoires du Sud-Ouest**



82%

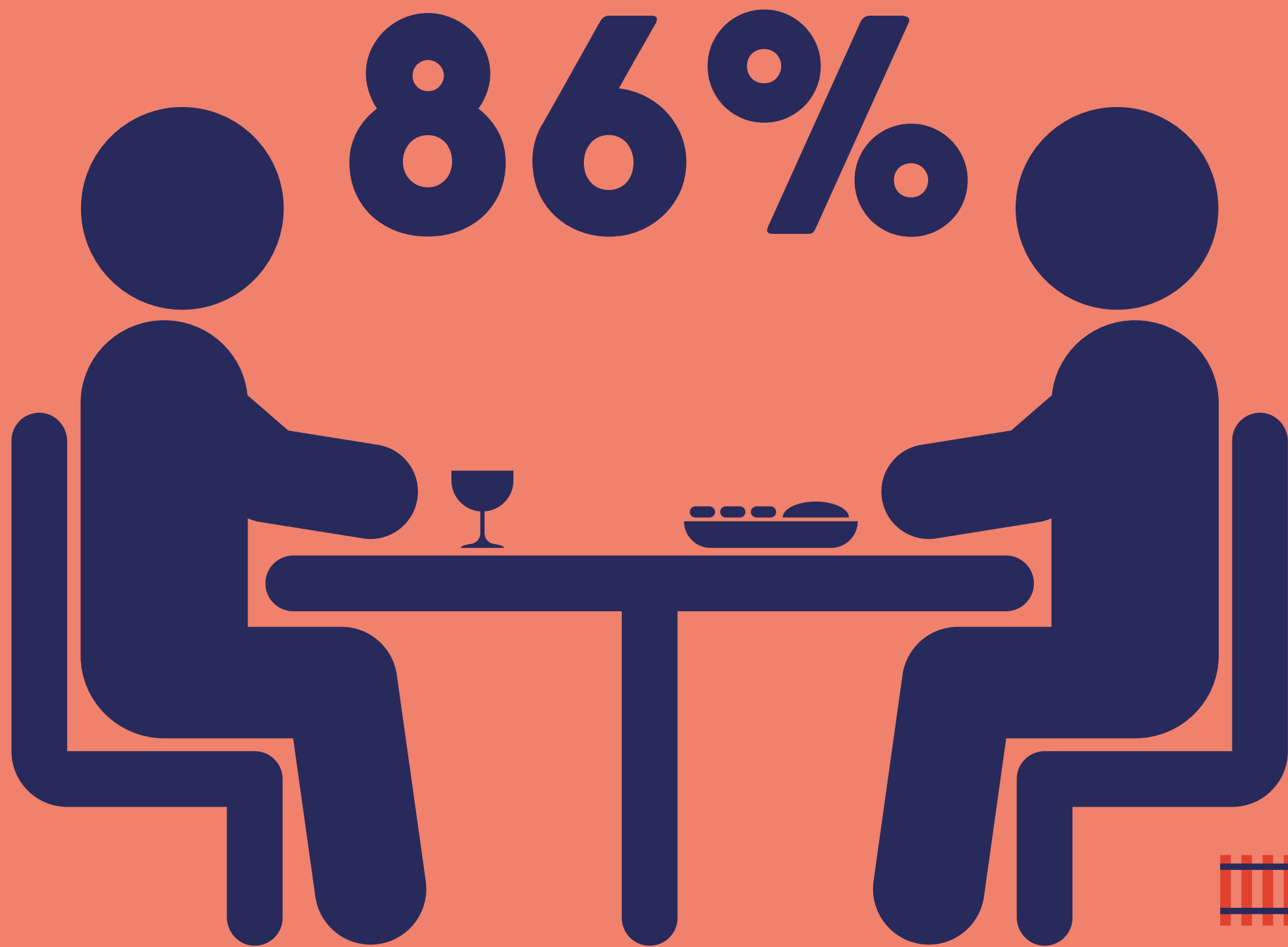
des habitants
du Sud-Ouest
pensent que

**La Ligne Nouvelle
du Sud-Ouest**

apportera
des améliorations ...



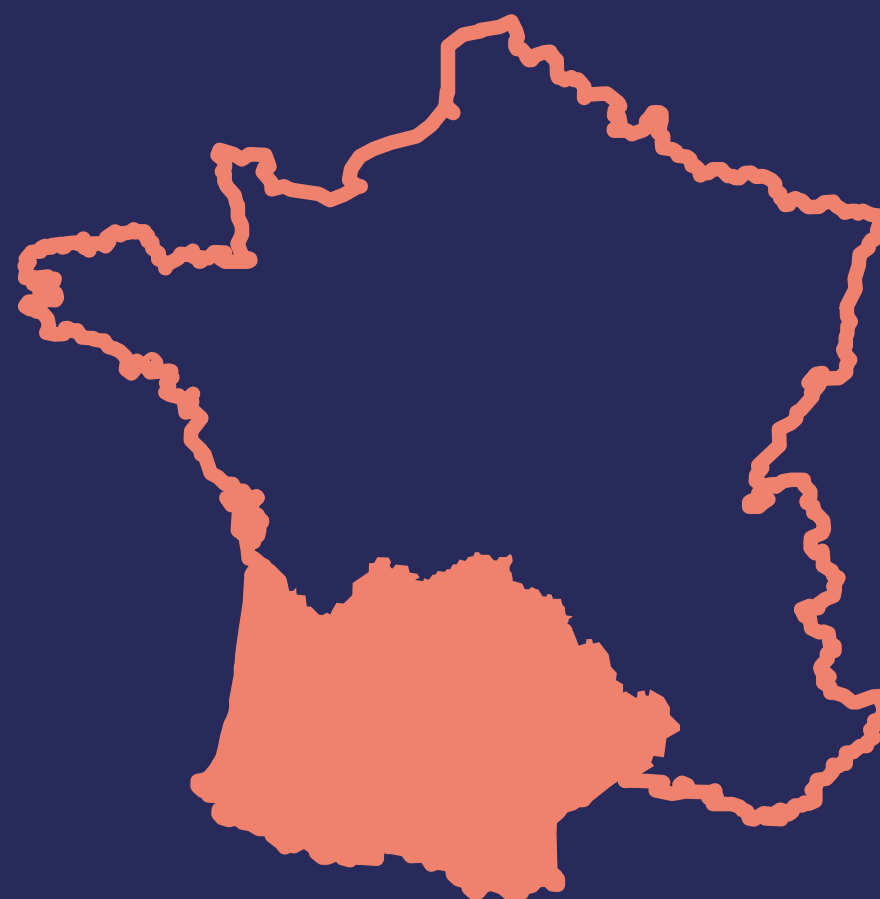
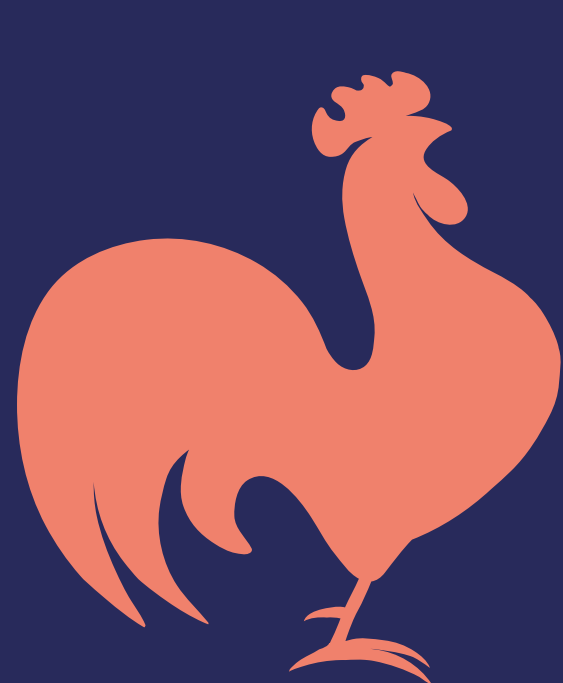
... pour les échanges
entre Toulouse
et Bordeaux



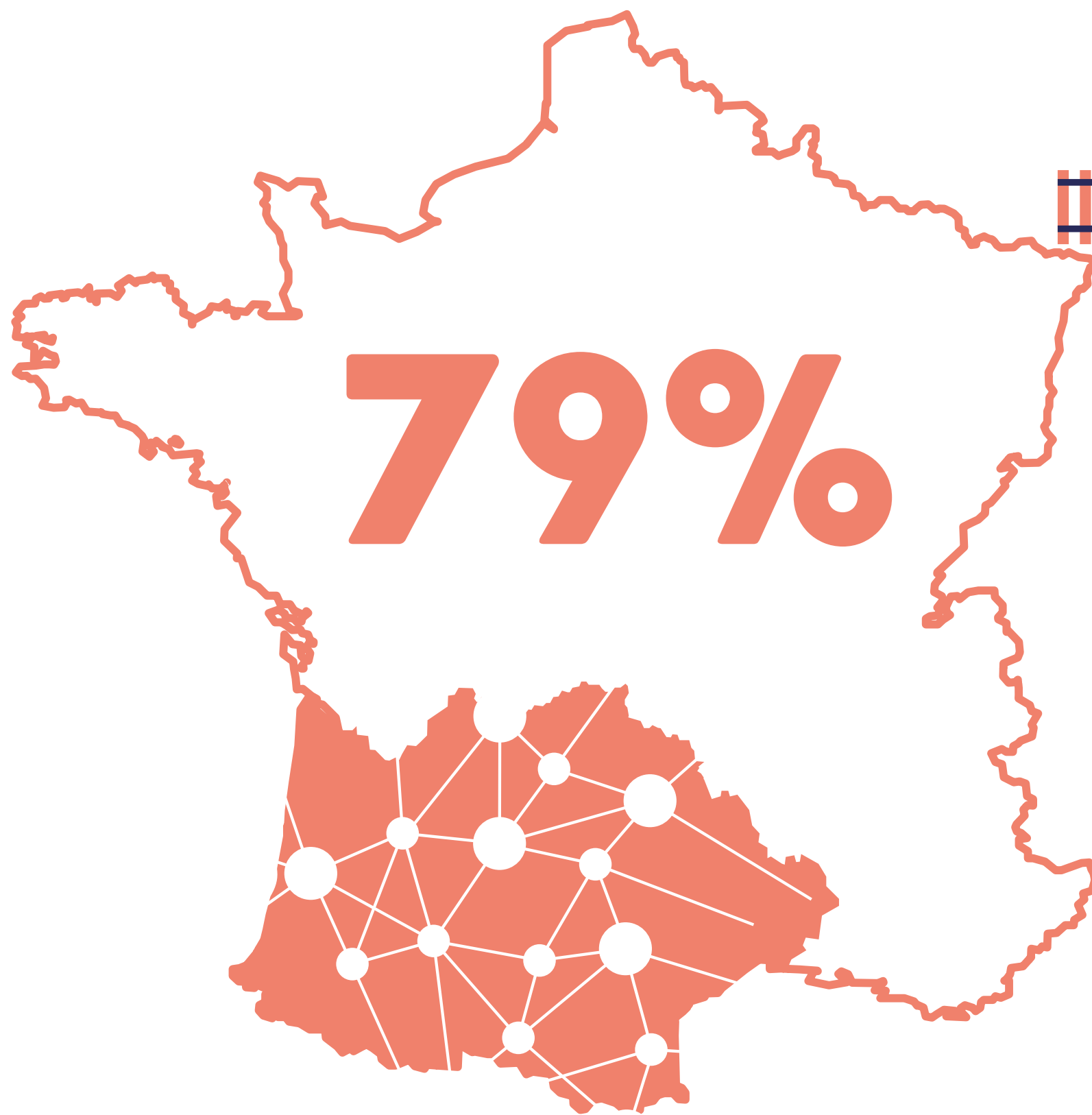


... pour les échanges
entre l'Espagne
et le Sud-Ouest
de la France

82%

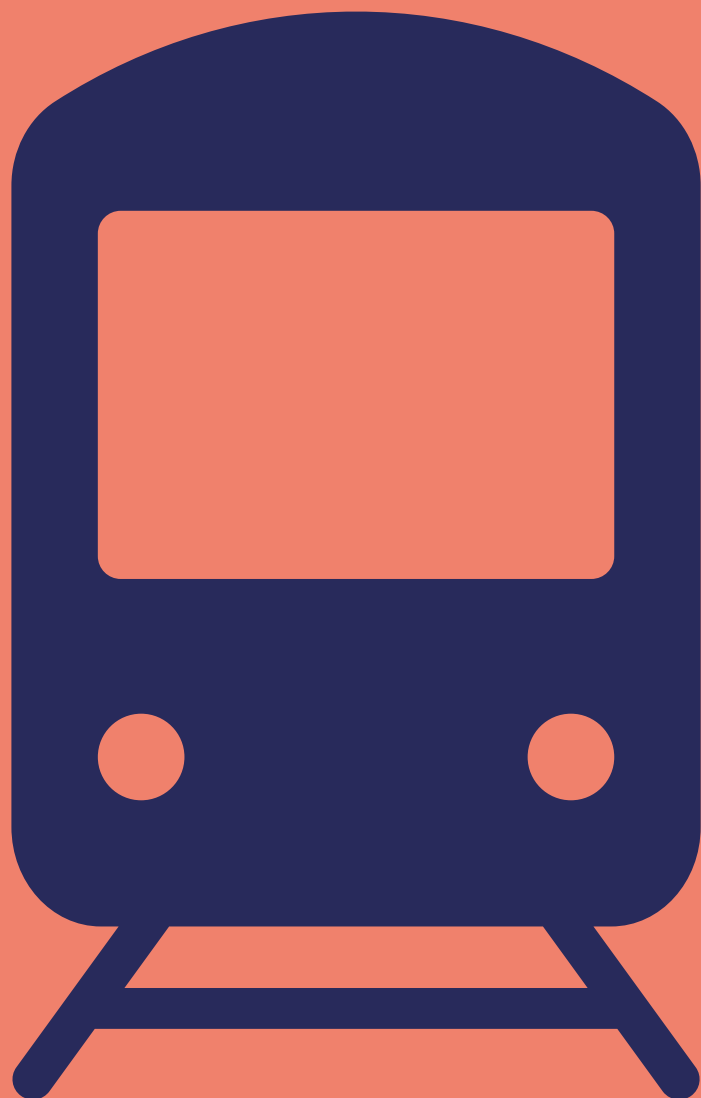


**... pour la desserte
des villes moyennes
du Sud-Ouest**



... pour la desserte
des territoires
à proximité des gares

79%



79%



des habitants pensent que
la Ligne Nouvelle du Sud-Ouest
les incitera à prendre davantage le train
pour se rendre dans d'autres villes du Sud-Ouest
ou de France ou pour aller plus souvent
en Espagne ou au Portugal


Source Odoxa / Échantillon de 1 994 habitants du Sud-Ouest :
1057 de l'ex-Aquitaine + 937 de l'ex-Midi-Pyrénées
Marge d'erreur de 1,8%

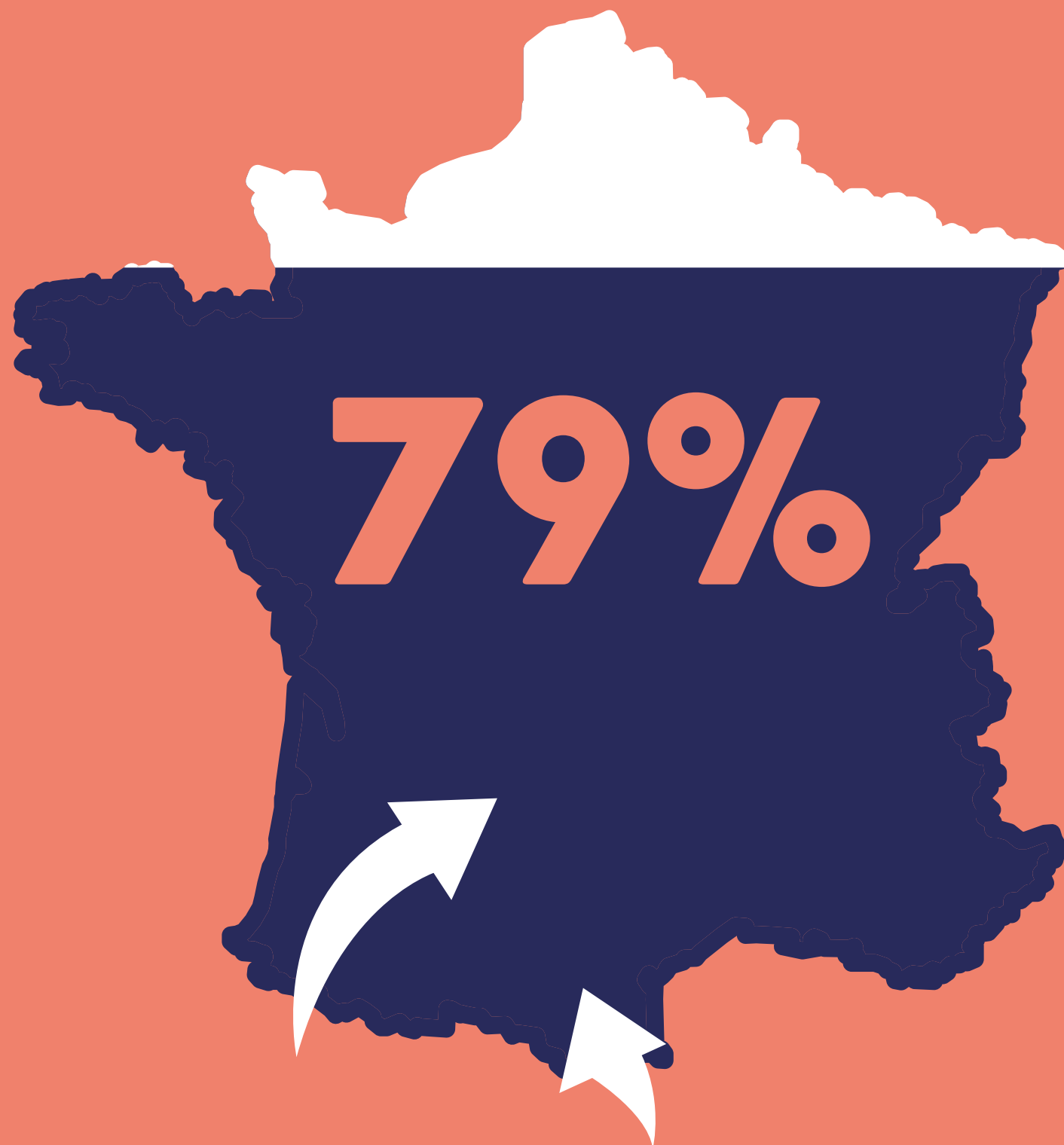


84%




des habitants pensent que
**la Ligne Nouvelle
du Sud-Ouest**
incitera les Français à se rendre
plus souvent dans le Sud-Ouest





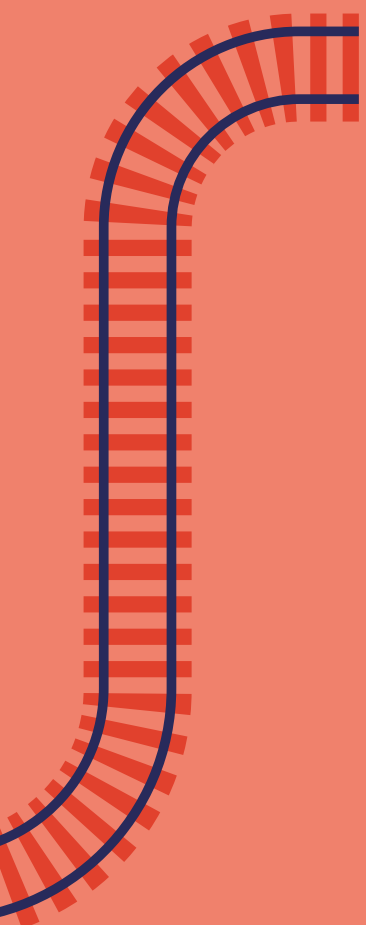
des habitants pensent que
**la Ligne Nouvelle
du Sud-Ouest**
incitera les Espagnols et
les Portugais à se rendre
plus souvent en France

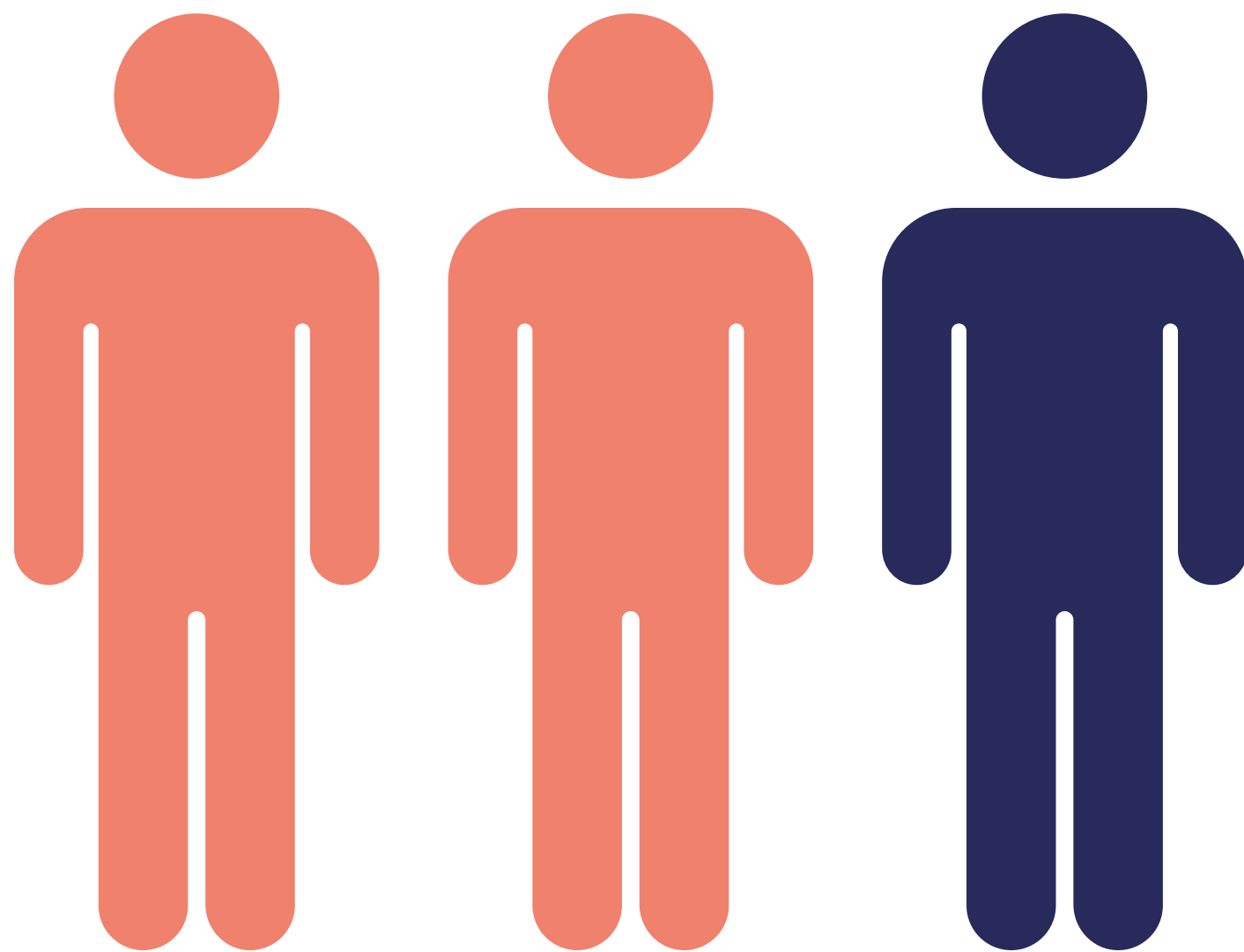




88%

des Espagnols pensent que
**la Ligne Nouvelle
du Sud-Ouest**
les incitera à se rendre
plus souvent en France





2/3

des habitants (68%)
sont convaincus de l'impact positif de
La Ligne Nouvelle du Sud-Ouest
pour eux-mêmes et leurs proches
dans la vie quotidienne
(69% en Gironde et
78% en Haute-Garonne)